

Comunicazioni sindacali

Sindacato socialista ferroviario e i rapporti sindacali del personale ferroviario. Il presidente del sindacato, il segretario e i dirigenti del Sindacato di scorta per gli addetti alle travi municipali, sono convocati per questa sera alle 17,30 nell'aula del Consiglio comunale. Sono presenti i portanti questioni di natura sindacale, assistenziale riguardanti la categoria. PP. 111. Sindacato socialista dei dipendenti ing. Giovanni Menestini.

Sindacato provinciale operai cartotecnici. La Segreteria informa gli interessati che il prossimo congresso sarà presieduto dalle sezioni di Sindacato: maestranza della ditta Modiano, per il giorno di martedì 29 ottobre alle 19,30. Sindacato dei lavoratori Sadoch e Belios, per il giorno di giovedì 29 ottobre alle 18. Entrambe le riunioni si svolgono nella sede sindacale.

PP. 112. Sindacato dei dipendenti. F. fatt' obbligo a ciascun socio di intervenire all'assemblea della propria Sezione.

PP. 113. Sindacato dell'industria. Per questa sera si rammenta che sono indette le seguenti riunioni: alle 18 precise i Direttori del Sindacato dell'industria dei lavoratori dell'industria varie (Sindacato portieri e Sindacato addetti manipolazione dei tabacchi) e alle 19 precise i Direttori del Sindacato estrattivo. Alle 19 precise i Direttori dei Sindacati dell'industria metallurgica e chimica. Alle 20 precise i Direttori dei Sindacati delle industrie

[illegible]

anti italiani di queste scuole, sono in-
te in discesa, domani 16 corr. allo 6.6.
nella Can Ballila «E De Amicis», per
sistere alla terza audizione radiofonica
per una proiezione fotografica che si fa-
rà in tale occasione.

Facilitazioni per i soci dell'A. F. S. G.
insegnanti di ruolo, scelti dall'Associazione
Facoltà della Scuola, possono ritirare
scelte (Piazza Verdi 11) durante la cre-
scita (0043 4549) i buoni per l'acquisto
russale presso il Calcestruzzo Roma.

Gran Cine Massimo
OGGI dalle 10 alle 19 il film sonoro
Tabarin di lusso
con BETTY RALFOUR
e JACK TREVOR
e "TOPOLINO FRA LE OCHE"
a prezzi normali: I fr. 2,50; II p. I fr. 1,50

anti italiani di queste scuole, sono in-
te in discesa, domani 16 corr. allo 6.6.
nella Can Ballila «E De Amicis», per
sistere alla terza audizione radiofonica
per una proiezione fotografica che si fa-
rà in tale occasione.

Facilitazioni per i soci dell'A. F. S. G.
insegnanti di ruolo, scelti dall'Associazione
Facoltà della Scuola, possono ritirare
scelte (Piazza Verdi 11) durante la cre-
scita (0043 4549) i buoni per l'acquisto
russale presso il Calcestruzzo Roma.

Gran Cine Massimo
OGGI dalle 10 alle 19 il film sonoro
Tabarin di lusso
con BETTY RALFOUR
e JACK TREVOR
e "TOPOLINO FRA LE OCHE"
a prezzi normali: I fr. 2,50; II p. I fr. 1,50

Dalle 21, V giorno del grande
Torneo Internazionale di
Lotta GRECO-ROMANA
con il campionissimo italiano
GIULIO TRAVAGLINI

Ring. L. 6; I posto sudore 5; Il posto

*per la
man
che
alla*

Mamma! la salute del

Sia che la mamma allatti
sia che la nutra con allattar
è necessario che essa conservi
forze, vivace lo spirito, per
serenità le fatiche non lievi
per l'allevamento e per la so-
stinua di giorno e di notte de-
La mamma che allava il s
bisogno di un alimento sa-
di facile digestione.

Nei mesi che corrono da
bambino al suo svezza-
mento deve ben guardarsi da eccessi
e piccanti che, essendo indige-
sti per le alterazioni che l'in-
digenza di albumina ed ecci-
tano la mamma che pensa alla
con un'alimentazione sempli-
mente energetica. Nulla di
di frutta fresca integrale
alimentarsi in parte con le

**Evitate
l'Indigestione!**

I DISTURBI digestivi, sia che si tratti di flatulenza leggera, sensazione di malessere dopo aver mangiato o di gastrite cronica, sono quasi sempre dovuti ad una soverchia acidità nello stomaco. E solamente col neutralizzare quest'acidità che si può evitare l'indigestione. Il miglior mezzo per far questo è di prendere un pò di **Magnesia Bisurata**, che non solo neutralizza istantaneamente l'acido eccessivo e così dà sollievo immediato col toglier via la causa del male, ma raddolcisce anche e guarisce la mucosa dello stomaco infiammata dall'acido. La **Magnesia Bisurata** è del tutto innocua e facile da prendersi. Procuratevi una boccetta oggi stesso come salvaguardia contro l'indigestione e la dispepsia.

**MAGNESIA
BISURATA**

Remedio sovrano contro
**L'INDIGESTIONE, DISPEPSIA, ACIDITÀ,
 BRUCIORI DI STOMACO, GASTRITE, FLATULENZA.**

Si trova in vendita in polvere od in tavolette in tutte le Farmacie.

me
tano

stro bambino.
zione.

suo bambino,
ato artificiale,
integre le sue
opportare con
ne incombono
eghianza con-
piccolo tesoro

bambino ha
completo e

a nascita del
la mamma

di nutrizione e da certi cibi appetitosi
ci, possono riuscire nocivi al poppante
estensione materna porta al latte (defi-
o di cascina).

alute del suo bambino deve nutrirsi
sana, facilmente digeribile e somma-
glio che ricorrere ad un'alimentazione
di zucchero, nulla di meglio che
onfitures Cirio.

irio contengono il
i frutta e la più alta
frutta fresca matura

es CIRIO

CONFITURES
CIRIO
Aranci-Oranges-Orange Normalade

CRONACA DELLA CITTÀ

L'istituzione di un fondo assistenziale per i professionisti e artisti

Il Comitato provinciale dei Sindacati fascisti professionisti e artisti si è riunito sotto la presidenza del prof. Domenico Costa. Erano presenti alla riunione i segretari: dott. Artico per i notai, signor Benussi per i farmacisti, prof. Costa per i chimici, dott. de Rosa per i dottori commercialisti, dott. Lang per i medici, cav. Maur, dott. Manzueto per i musicisti, dott. Morandini per i tecnici agricoli, prof. Sambo per gli artisti, ing. Spangaro per gli ingegneri e Verzier per i periti industriali.

Provvidenze per gli intellettuali

Esauriti gli argomenti di carattere organizzativo e amministrativo posti all'ordine del giorno, il presidente informa che S. E. Bodrero, presidente della Confederazione, continuando la sua attività assistenziale, ha concluso un accordo con l'Opera Nazionale Balilla in base al quale sono stati concessi venti posti a quelle rette per l'ammontare di venti figli di professionisti e artisti delle scuole medie all'Istituto convitto dell'O. N. B. alla Fornesina in Roma. I particolari del bando di concorso possono essere rilevati presso la segreteria del Comitato.

Il prof. Costa, ha fatto poi notare la necessità che anche i Sindacati professionisti e artisti esaminino con seria attenzione e si preparino ad affrontare il problema della disoccupazione e del disagio economico in cui alcuni professionisti e artisti vengono a trovarsi nell'attuale momento di crisi mondiale. Mai più che in questo momento è necessaria una cordiale e perfetta solidarietà fra le categorie intellettuali, dice il presidente e propone l'istituzione di un fondo assistenziale, il quale dovrà essere alimentato da largizioni di professionisti più abbienti e da ricami di manifestazioni artistiche e mondane organizzate a scopo di beneficenza dai Sindacati intellettuali. Il fondo sarà amministrato dal Comitato stesso e dovrà provvedere, sentito il parere di tutti i segretari componenti il Comitato, all'immediato soccorso dei professionisti e artisti più bisognosi e più degni di aiuto. La proposta è stata approvata all'unanimità.

L'avvenire del Circolo Artistico

Dopo di ciò il Comitato ha esaminato la situazione nella quale viene a trovarsi attualmente il «Circolo Artistico» del Sindacato regionale Belle Arti. Sentito dal presidente le ragioni che indussero alla nomina di un commissario per l'assetto finanziario, scelto nella persona del gr. uff. Guido Segre, e appreso il programma per la sistemazione amministrativa e per l'attività mondana del sodalizio, comunicato anche a mezzo della stampa cittadina, il Comitato ha votato all'unanimità il seguente ordine del giorno:

«Il Comitato dei Sindacati fascisti professionisti e artisti, mentre rivolge alla Direzione cessata e particolarmente alla Presidenza un vivo ringraziamento per la generosa attività prestata, esprime piena fiducia nell'opera energica e intelligente iniziata dal gr. uff. dott. Guido Segre assicurando cordiale e attiva collaborazione per dare al Circolo impulso di vita nuova».

In fine della seduta il presidente ricorda che nella sua ultima seduta il Comitato ha preso in esame il problema della strada di Barcola, già discussa ampiamente dalla stampa cittadina. Prima di esprimere un parere, la Presidenza ha dato incarico all'ing. Spangaro, segretario del Sindacato ingegneri, di presentare alla prossima seduta una relazione motivata.

Il servizio tranviario per Barcola

L'ing. Spangaro ha nominato in seno al Sindacato ingegneri una Commissione di competenti, chiamandovi a far parte gli ingegneri: Bonazzi, Melappioni, Olivetto, Pacchiarini e Sospice. Ha inoltre interpellato l'ing. Vico, consigliere dell'Azienda tranviaria. La Commissione ha concluso i suoi lavori con la seguente relazione che l'ing. Spangaro ha presentato al Comitato:

«I problemi attinenti alle vie urbane e ai servizi che in esse si svolgono sono complessi, si collegano a una serie di rapporti economici e molte volte sono pregiudicati da situazioni preesistenti dalle quali non si può prescindere. Quando poi si tratta di risolvere questi per i quali gli investimenti sono importanti, come nel caso che ci occupa, il concetto della spesa, pur ammesso che sia termine da non si può in nessun caso astrarre, va esaminato non soltanto in rapporto alle investimenti immediate ma anche dal punto dell'economia e delle esigenze future».

Con questi principi la Commissione ha preso in esame il viale Regina Elena e la strada per Barcola, perché l'attuale stato manufatturiero del piano viabile e il rifacimento del binario per vetusta, rendono indispensabile e indilazionabile la sistemazione della strada che collega Trieste e Monfalcone.

Se al carattere della località di Barcola e alla sua importanza estetica e igienica quale zona rivierasca immediatamente contigua alla città, si aggiunge la necessità di mantenere il più possibile sgombra questa importante arteria che per le sue caratteristiche, si deve ammettere che il problema della regolazione di questa strada e della soluzione del sistema di collegamento fra Trieste e Barcola è un problema di primo piano; e ciò giustifica pienamente l'interessamento del Sindacato all'esame delle diverse soluzioni che si prospettano. Gli elementi fondamentali per la risoluzione del problema in esame sono costituiti dalla larghezza della strada, dall'efficienza del piano viabile e dal coordinamento della circolazione.

Nel caso in esame la larghezza complessiva della strada non è suscettibile di sensibili ampliamenti, a meno che non si voglia procedere fin d'ora a quelle espropiazioni che saranno comprese nel piano regolatore.

Cio che si può fare

Per ragioni di tempo e di spese non si può adottare una soluzione che comprenda l'allargamento della strada nel tratto fra la villa Kalster e Barcola, nonché una sostanziale modificazione dell'attuale sottovia (che presenta pur sempre un ostacolo della via-

bilità di tale evidenza che vi è da rimanere sorpresi come da tempo non sia un fatto compiuto la decisione della sua trasformazione) ma si potrà calcolare per ora soltanto sui eventuali ritocchi di qualche maggior irregolarità o strazatura, come a esempio la curva in prossimità della villa Kalster.

Il coordinamento della circolazione presuppone la determinazione dei suoi elementi; nel caso nostro vi è la possibilità di scegliere quale sia il più conveniente di uno di questi elementi, cioè quello inerente al servizio del trasporto del pubblico dalla città a Barcola e viceversa; servizio che ha le sue peculiarità caratteristiche, in quanto esso deve soddisfare volumi di traffico variabili fra i limiti grandissimi del rapporto di 1 a 8 all'incirca. Il servizio del trasporto del pubblico può essere effettuato con autobus, con filovia o con vetture tranviarie.

Il sistema dell'autobus, sull'esempio di quanto viene fatto per diverse condizioni in altri centri urbani, importa, a parte le spese d'acquisto, un costo di esercizio molto elevato, onde i passeggeri dovrebbero pagare una tariffa notevolmente superiore all'attuale, non potendosi spingere al di là di certi limiti il prodotto vettura chilometro; incasso diverso la cittadina dovrebbe pagare l'onere della differenza fra il costo effettivo del trasporto e la minore tariffa, e questa cifra è da valutarsi a milioni. Si è affacciata l'idea che un esercizio privato di siffatto servizio pubblico possa essere effettuato senza onere per la cittadinanza e per le attuali tariffe tranviarie. Il conto economico del servizio esclude che tale idea possa trovare una pratica realizzazione ed è quindi da escludersi qualsiasi tentativo in merito.

I vantaggi del «trolleybus»

Infatti a seconda che il confronto si faccia con servizi tranviari i quali impiegano sole automotrici e automotrici e rimorchio, venne accertato che un servizio automobilistico costa da due fino a tre volte più del servizio tranviario analogo.

Il sistema a filovia «trolleybus» che sta fra l'autobus e la filovia e il tram elettrico, è più conveniente dell'autobus specie dal punto di vista dell'economia nazionale; la spesa di esercizio non si differenzia da quella corrispondente alla linea tranviaria, col vantaggio di un servizio più confortevole per il pubblico. La filovia ha inoltre, rispetto alle tranvie, gli stessi pregi di velocità e di elasticità di prestazione degli autobus a benzina. Anche le sue vetture lasciano piena libertà al traffico ordinario potendo spostarsi da un lato e dall'altro della condotta. Tale sistema consente una sensibile riduzione della spesa di manutenzione del manufatto stradale e lascia intatta l'attuale larghezza stradale. Di avviamento dolce e rapido, il «trolleybus» ha inoltre facilità di movimento e marcia silenziosa.

Per contro, oltre alla difficoltà dell'innesto della filovia nel percorso della rete cittadina (difficoltà che potrebbe però trovare varie soluzioni) vi è l'onere gravoso dell'acquisto di un rilevante parco mobile sufficiente a disimpegnare del servizio nei giorni di maggior traffico estivo e della costruzione di un apposito rimessa, ciò che comporterebbe indubbiamente un investimento di gran lunga superiore (quasi doppio) a quello necessario per l'attuazione della linea tranviaria a doppio binario.

Il sistema dell'attuale linea tranviaria, completata a linea a doppio binario, è sotto il punto di vista della spesa d'acquisto, più conveniente; e per quanto si riferisce alla sede del binario, si deve riconoscere che la soluzione prospettata dall'azienda tranviaria è stata perfettamente studiata perché tiene debito conto della necessità di limitare al minimo possibile l'ingombro stradale, e di mantenere pressoché invariata la fisionomia attuale del viale di Barcola.

La progettata sistemazione del doppio binario, in asse della sede stradale, prima del cavalcavia, e in sede propria lungo il mare, dopo il cavalcavia, è quanto di meglio si poteva ottenere con tale sistema.

Da quanto esposto ne deriva che, tutto sommato, la soluzione più economica del problema inerente alla strada per Barcola e alle sue comunicazioni è quella costituita dalla costruzione di una tranvia a doppio binario; minimo investimento di capitali, minima spesa per ammortamenti e manutenzione del Piantamento, parità di costo di esercizio e lieve aumento della manutenzione stradale rispetto alla filovia.

Quando invece il Comune potesse prescindere dal fattore economico immediato con riflesso alle crescenti esigenze della viabilità e del pubblico, alle possibili estensioni dei servizi verso le parti più alte della città e alla conservazione del manufatto stradale, la filovia si impone rispetto a tutti gli altri sistemi in esercizio nel Regno e all'estero.

Qualunque possa essere la soluzione prescelta, la Commissione esprime l'arresto che la pavimentazione stradale della principale arteria di comunicazione esterna sia maggiormente curata e che nel caso di doppio binario il tratto di strada da piazza Libertà al cavalcavia, sia trattato con particolare attenzione».

Il Comitato ha preso atto con compiacimento dell'esauriente e dotta relazione dell'ing. Spangaro e ha deliberato di trasmetterla integralmente al Podestà.

Fascio Giovanile di Combattimento

Tesseramento. Domani scade il termine per il ritiro delle tessere. Coloro che entro tale termine non avessero provveduto a ritirare la tessera saranno senz'altro avvisati dai ranghi.

Riunione fiduciaria e sostituti. Tutti i fiduciari e sostituti sono convocati alla sede del Centro, via Annunziata 7 (Istituto Commerciale) venerdì 16 corrente alle 21.

Gruppo Rionale di S. Giovanni. I Giovani Fascisti appartenenti alla zona di S. Giovanni sono comandati di trovarsi in sede (C. R. «Quis contra nos») alle 20.

La conferenza del prof. Morpurgo alla Lega italiana contro il cancro

Come abbiamo annunciato, la prossima settimana verrà a Trieste per iniziativa della Sezione triestina della Lega italiana contro il cancro, il prof. Benedetto Morpurgo dell'Università di Torino.

L'illustre scienziato è nato a Trieste, dove compì gli studi secondari, per poi frequentare i corsi di medicina della Università di Roma e di Vienna. Durante l'ultimo anno di studi fu nominato dimostratore da Brücke; dopo la laurea seguì il corso da Rockefeller a New York, poi fu accolto nell'Istituto del celebre Bizzozzo a Torino. Insegnò patologia generale a Ferrara, a Siena, a Cagliari, e finalmente nel 1903 successe al suo maestro prof. Bizzozzo nella cattedra di patologia generale a Torino. Qui egli svolse — e svolge tuttora brillantemente — una poderosa opera scientifica, che gli procurò i più lusinghieri consensi.

Il bisogno di maestri nella Regione

Provvidenze allo studio per gli studenti medi in eccedenza

Come già annunziamo, il nostro Prefetto S. E. Porro interessò il Ministro dell'Educazione Nazionale in merito all'esclusione di alunni delle scuole medie. Il Ministro comunicò telegraficamente al nostro Prefetto d'aver preso in speciale esame la situazione dell'Istituto tecnico e ch'esserà benevolmente l'opportunità di prime classi aggiunte. Così sarà provveduto ai 200 alunni respinti dalla prima classe dell'Istituto tecnico inferiore o almeno ad una parte d'essi, e ai 23 respinti dalla seconda classe dello stesso Istituto.

Questa notizia lascia a sperare che il Ministro prenderà pure in considerazione dei 60 maschi respinti dall'Istituto magistrale. Conviene notare che due anni sono vuote e pronte nell'edificio di via Madonna del Mare appositamente per loro e sono state abbandonate a tale scopo dall'asilo infantile che le occupava fino a qualche mese addietro.

C'è bisogno di maestri

Poiché il Comune non si sente autorizzato ad aprire un Istituto magistrale maschile nella preoccupazione che la spesa non possa venire approvata; e tra le attività della Provincia è prevista la istituzione di un Istituto magistrale, ma non un Istituto magistrale la città invoca un provvedimento dal Ministero dell'Educazione Nazionale, sempre sollecito per i bisogni scolastici giuliani, nella necessità di fornire il personale insegnante maschile particolarmente nelle scuole del Corso e di tutta la zona di frontiera.

In questi ultimi anni furono collocati in pensione o trasferiti all'interno del Paese quasi tutti i maestri che uscirono dagli Istituti magistrali slavi, per cui, trasformato tutto le scuole rurali in italiane, occorre che in primo luogo i docenti «essero» ricercati nella istruzione e un'educazione prettamente italiana. Senonché conseguenza logica e naturale di tale provvedimento fu una rarefazione tale di uomini nell'insegnamento in tutta la zona di frontiera, da considerare come regola la scuola di confine affidata pressoché interamente alle donne.

Ora, è proprio nelle zone di confine che le Opere Nazionali Balilla e Dopulavoro hanno il maggior bisogno dei maestri per svolgere la loro attività. In tutte le altre regioni d'Italia l'O. N. Balilla e l'O. N. Dopulavoro possono trovare dirigenti e collaboratori in tutte le categorie di cittadini, di uomini di vario professioni; ma nelle zone di frontiera non vi sono altri che i maestri di scuola, ai quali possa essere affidato il compito di inquadrare i Balilla e gli Avanguardisti, di istituire il Dopulavoro e di organizzare le varie sezioni di boccioli, di filodrammatici, di canto corale, di esercizi sportivi, di aprire biblioteche circolanti, ecc. Senza il contributo e la partecipazione attiva dei maestri, le Opere Nazionali Balilla e Dopulavoro, da Tarvisio alle isole di Lussino, dal Collio al Monte Nevoso, restano lettera morta; possono magari figurare sulla carta, ma in realtà non si trovano nella possibilità di funzionare.

I nati del 1921

Il maestro nei villaggi della zona lungo la frontiera, nelle valli dell'Isone e del Vipacco, su tutto il Carso, nell'Istria interna, sul Carnaro, e il sacerdote delle civiltà della Patria, l'amico e il consigliere di piccini e di adulti che animo e Italia e si dichiarano italiani senza sottintendere la debolezza del sesso. Per loro la mancanza di uomini nell'insegnamento, nelle classi superiori delle scuole elementari, riesce nociva non soltanto all'istruzione scolastica, ma anche all'elevamento civile, alla penetrazione e allo sviluppo dell'italianità, all'educazione politica delle moltitudini.

Assai difficilmente nell'avvenire si presenterà un numero così rilevante di maschi all'Istituto magistrale di Trieste; forse ancora il prossimo anno e in quello successivo; poi non più. Perché quest'anno s'iscrissero nelle prime classi delle scuole medie i ragazzi nati nel 1921, che fu annata eccezionalmente prolifica tra gli anni fecondi dal 1920 al 1923, dopo i quattro anni di scarsa natalità del periodo di guerra, tra i quali il più sterile fu il 1917; cosicché questo anno nelle prime classi degli Istituti medi superiori, magistrali, tecnici, industriali, commerciali, nautici di Trieste e nelle prime classi degli anni scarseggiano; e si potrebbe benissimo data l'eccezionalità del fenomeno — congiungere i corsi paralleli, affidando ai docenti rimasti l'istruzione nelle prime classi degli Istituti tecnici inferiori, dei Ginnasi e delle Magistrali, eccezionalmente in numero superiore al solito quest'anno, in conseguenza della guerra.

Durante la guerra la città scese da 250 mila a 150 mila abitanti; le nascite nel triennio 1916-18 e specialmente nel 1917 si ridussero a numero così esiguo che nel 1922 e più nel 1923 si dovettero chiudere parecchie prime classi elementari per dificiente quantitativo d'iscritti. Ancora nel 1924 continuò tale scarsità. Ma col presentarsi dei nati del 1919, nelle scuole elementari s'iniziò il periodo transitorio dell'affollamento, dapprima lievemente, poi in forma sempre più accentuata; nel 1925 gli in-

scritti alle prime classi elementari furono in cifra tonda 3500; nel 1926 ammontarono a 5200; nel 1927 salirono a 5500, cifra massima raggiunta dai nati del 1921, i quali oggi s'affollano davanti alle prime classi delle scuole medie inferiori; nel 1928 cominciò la discesa, con 5200 iscritti nelle prime classi elementari; nel 1929 il numero degli iscritti diminuì ancora, a 4800; nel 1930 oltre le prime elementari non arrivano a 4000; si sta rientrando nella normalità.

Avremo dunque ancora una o due annate di eccedenza straordinaria alle scuole medie, e poi si potrà cominciare a sopprimere i corsi aggiunti; ma non per un bizzarro capriccio del pubblico, ma per un fenomeno fisiologico dipendente dal grande avvenimento della guerra, che sconvolse consuetudini e regole, spargendo i membri delle famiglie per tutti i continenti, impedendo per un quadriennio in molte case le nascite e riacquistando il perduto in un altro quadriennio con un numero di nascite di molto superiore al solito.

Le scuole, anche le scuole medie, non possono non tener conto di questo fenomeno del tutto eccezionale: il riconoscimento e l'uniformarsi non tocca per nulla il principio della Legge Gentile, con la quale si agì a libitum in tempi normali. L'eccedenza degli alunni di quest'anno alle scuole medie non è cosa di tempi normali, è conseguenza di una anomalità.

Soprattutto per quanto riguarda la frequentazione dell'Istituto magistrale è opportuno che si preveda l'eccedenza di natalità del dopoguerra per far venire il maggior numero di questi ragazzi ad avviarsi alla carriera di maestri. Ancora un altro anno e forse nel 1933 avremo probabilmente un'annata abbondante di candidati al magistero nelle prime classi dell'Istituto inferiore; poi tornerà purtroppo la scarsità come nel passato. E dovremo pentirci d'aver impedito ora a tanti giovani di dedicarsi allo studio per maestri. Quest'errore non sarà permesso dal Ministero dell'Educazione Nazionale, patrocinatore della scuola italiana di confine. Ormai non mancherà che due giorni all'apertura dell'Istituto magistrale: non c'è tempo da perdere: urge provvedere che ai 60 maschi respinti dalla prima classe dell'Istituto sia consentito d'occupare le due aule vuote che li attendono; e così a quelli della seconda classe inferiore e a quelli in eccedenza della prima superiore.

L'apertura della prima inferiore all'Istituto magistrale

La Presidenza del R. Istituto Magistrale «G. Carducci» comunica quanto segue: «Gli alunni accettati in virtù della graduatoria nelle quattro sezioni della prima classe del corso inferiore si dovranno presentare all'Istituto il giorno 15 corr. alle 9.30 precise. Detta graduatoria sarà affissa all'albo dell'Istituto. Per ciò che riguarda gli alunni non compresi nella graduatoria, conviene attendere le decisioni che sarà prendere in loro favore il Ministero dell'Educazione Nazionale, la cui attenzione è stata già richiamata dalle competenti autorità richiamate sul grave disagio in cui verrebbero a trovarsi le famiglie degli esclusi».

Inizio delle lezioni nelle prime classi della R. Scuola di Avviamento commerciale «Guido Corsi». La presidenza della R. Scuola di avviamento commerciale «Guido Corsi» comunica che giovedì 15 corrente alle 9 avranno inizio le lezioni per gli alunni iscritti alla prima classe.

Gli esami alla Scuola sindacale rinviati a novembre. La Segreteria della Scuola sindacale «Ugo Domeneghini», in deroga a quanto comunicato ieri, rende noto che per disposizione del Ministero delle Corporazioni gli esami della sessione autunnale sono rinviati a novembre.

Il rapporto quindicinale dei dirigenti dell'O. N. B.

In ottemperanza alle disposizioni pervenute dalla Presidenza centrale, il Comitato provinciale porta a conoscenza che la prossima convocazione quindicinale dei dirigenti avrà luogo il giorno 15 ottobre alle 20.30 in sala Dante. Data la particolare importanza degli argomenti che saranno trattati, tutti i dirigenti (consiglieri, Comitati e gruppi di beneficenza, ufficiali, istruttori, medici, cappellani, capi-gruppo, capicentro e capi-squadra) sono pregati di intervenire alla riunione.

Argomenti: 1) Modalità della cerimonia per la leva fascista femminile; 2) organizzazioni femminili; 3) riordinamento dei quadri e dell'organico dei rapporti maschili e femminili in rapporto alla riapertura delle scuole e alla ripresa dell'attività organizzativa; 4) propaganda per il tesseramento in base alle nuove disposizioni; 5) reparti moschettieri; incompatibilità tra le cariche; 6) avviamento all'attività sciatoria e ripresa dell'attività sciale nelle palestre; 7) norme per gli esami di avviamento degli ufficiali; 8) passaggio nella riserva e nullatenenti dei graduati; 9) esame della situazione dell'attività e all'inizio dell'anno scolastico; 10) assistenza speciale; inducenti; medicinali e varie.

Lo sviluppo turistico di Opicina durante la stagione decorsa

Ogni anno, nella prima metà di ottobre, si chiude la stagione climatica di Opicina. L'apertura delle scuole, qualche giorno un po' fredda, le sere sempre più lunghe fanno sì che i villeggianti scendano in città, rinunciando a succedergli nella direzione del centro stesso; la sua attività in questo campo è dimostrata dal numero imponente di circa 5000 diagnosi istopatologiche fatte su materiale inviategli da ogni parte d'Italia.

Dalla illuminata e competente parola dell'ingegner concittadino i triestini potranno apprendere: «Cio che il pubblico deve sapere intorno ai tumori».

Sebbene il bilancio dell'anno si può quindi chiudere già adesso. Non si può quindi grattare quest'anno, ma, data la crisi economica, Opicina non può lagnarsi. Il numero dei villeggianti non fu di molto inferiore a quello degli anni passati e le trattorie e i negozi lavorarono discretamente. Nel campo alberghiero si ebbe qualche progresso. Tramontato ormai, per ovvie ragioni di carattere finanziario, il progetto di un nuovo grande albergo a Poggioreale, venne radicalmente riattato quello già esistente che, affidato a mani esperte, dimostrò di poter ancora soddisfare le moderne esigenze.

La radicale sistemazione della strada nazionale fino a Poggioreale, che trasformò la nuova strada di Opicina in modo da renderla una delle autostrade più belle e panoramicamente più attraenti della regione, valse ad aumentare in misura considerevole il movimento delle automobili verso Opicina. Peccato che tale sistemazione si arrestò a Poggioreale; da qui fino oltre il villaggio la strada attende da un anno di venir sistemata e faticando bisogna che i pedoni si adattino a respirare polvere anziché la pura aria del Carso. Speriamo che quanto prima venga eliminata anche questa inconveniente.

Si stanno ora ultimando i lavori della nuova strada pedonale che dalla rotonda dell'Obelisco raggiungerà a mezzogiorno la Veduggia d'Italia, nei pressi di Prosecco. L'iniziativa dell'esecuzione è dovuta alla Società Alpina delle Giulie e del movimento dei forestieri, le quali trovarono nel Comune e specialmente nel Podestà sen. Pitacco incoraggiamento e appoggio finanziario.

Si tratta di una strada della lunghezza di quattro chilometri, di incantevole bellezza panoramica, che costituirà una delle maggiori attrattive di Opicina, sia per i cittadini che per i forestieri. L'inaugurazione, a quanto ci fu dato di sapere, seguirà ancora entro il corrente mese e durerà certamente ammirazione in quanti si appassionano per le belle e suggestive passeggiate sul nostro altipiano.

In attesa del piano regolatore di Opicina, ogni anno viene sistemata con le dovute cure, dall'Ufficio tecnico, qualche strada; poco tempo fa fu la volta della via Campo Romano, che conduce alla cabina elettrica, davanti alla quale fu creato un piazzale alberato. Bisognerebbe peraltro che anche qualche altra strada, che conduce a case di abitazione o a ville, venisse per lo meno liberata dai sassi e dalle immondizie. Se Opicina vorrà vedersi un giorno riconosciuto il carattere di luogo di soggiorno estivo e climatico, dovrà far sì che tutte le sue strade siano libere e inoltre che il servizio postale e telefonico e quello telefonico sieno all'altezza dei tempi e dei nuovi bisogni.

Accenneremo in chiusa a questa breve rassegna al servizio dell'elettricità, che durante l'estate fu intensificato in modo da appagare le esigenze del pubblico anche nelle giornate di straordinario concorso ed all'avvenuta sistemazione da parte del Comune del tratto della Pendice di Scorcio a fianco della funivia.

La Mostra d'arte del Sindacato s'inaugura sabato a Udine

Anziché domenica, come si era dapprima stabilito, la quinta Mostra regionale del Sindacato Belle Arti si inaugura a Udine sabato 17 corr.

E' la prima delle Mostre regionali giuliane del Sindacato che si tenga a Udine, e vi parteciperanno quasi tutti gli artisti triestini, con le opere migliori da loro eseguite negli ultimi tempi. Essa avrà dunque un particolare interesse per la nostra città, e sarà visitata indubbiamente da un grandissimo numero di concittadini.

Frattanto, in occasione dell'inaugurazione, il Sindacato Belle Arti indice una gita in autocorriera alla volta di quella città. Le iscrizioni, accompagnate dalla tassa di lire 25, si ricevono fino a tutta la giornata, alla Segreteria del Circolo. Agli artisti espositori verrà offerto da parte del Podestà di Udine un banchetto ufficiale. Il Sindacato raccomanda vivamente agli artisti di voler intervenire numerosi alla cerimonia.

Un benemerito del Patronato pro scarcerati. L'altra sera, i membri facenti parte del Direttorio del Patronato pro scarcerati, riuniti in seduta straordinaria, hanno commemorato il compianto cav. Vittorio Terzi che per ben 25 anni svolse la sua intelligente attività in seno al Direttorio a favore degli scarcerati.

Esibizioni scacchistiche del maestro Lillenthal. Il valente maestro di scacchi, lunedì sera alla sede della Società scacchistica triestina (Caffè Miramar) ha giuocato contemporaneamente con due fortissimi giocatori di prima categoria, una partita alla cieca e, mentre con uno dei due ha vinto brillantemente annunciando il matto in tre mosse, mentre lo stesso non era stato avvertito dal giocatore che vedeva la scacchiera, con l'altro giocatore perdeva per aver dimenticato una mossa fatta dall'avversario e questo, quando ormai aveva superiorità di posizione.

Il bellissimo risultato soddisfecce i numerosissimi spettatori che vollero tributare un caloroso applauso.

Terza sera il nostro giuoco nuotamano si disputò alla sede della Società pro giocatori di prima e di seconda categoria, vincendone ben nove, impartendone una e perdendone una sola.

Oggi pure dalle 18 in poi il geniale scacchista giuocherà una partita da solo, contro quattro dei più forti giocatori di prima categoria.

Soritori triestini. La signora Enrica Barzilai-Gentili, nostra concittadina, pubblica nel «Messaggero» di Roma un articolo su Adelaide Ristori, che ella ricorda di aver udito a Trieste quando ella vi venne per l'ultima volta, recitando «Elisabetta regina d'Inghilterra», dramma del Giacometti che si reggeva soltanto per l'impressionante verità dell'interprete.

La «Rivista delle Cooperative Operative». Il numero di ottobre di quest'organo della Cooperazione recita, oltre alla cronaca sociale e gli elenchi dei prezzi, un interessante articolo di Carlo Perrelli sul movimento cooperativistico in Italia in Regime fascista.

ASTERISCHI

Giorni d'estate

La bellezza di quest'ottobre, sostenutasi con insigne fedeltà per tutta la prima metà del mese, si è negli ultimi giorni integrata con un ritorno a temperature decisamente estive. Abbiamo avuto massime di 23 e anche, domenica, di 24.5 centigradi: temperature da giugno: un po' più fresche le sere: ciò che non fu mai. Giornate di così grato calore, d'ottobre, se ne sono avute qualche anno, bensì di solito più disperse: ad ogni anno, per trovare una massima ottobre che egui quella degli ultimi giorni, bisogna risalire fino al 1925. Ciò vuol dire che il regalo ha anche il pregio di una certa rarità.

La Mostra Aversano a Londra

La Mostra del pittore Luigi Aversano nella Galleria Coolings di Londra ha avuto un esito molto felice. L'Ambasciatore S. E. Chiaromonte Bordonaro ha voluto inaugurare, e tra i presenti si notava l'ing. Granata, segretario del Fascio di Londra. Di 40 quadri esposti, ne furono venduti ben 15. Nel giornale italiano di Londra, «Italia Nostra», è comparso un articolo, di molto benevolo apprezzamento, del prof. Nezio; ma più d'interessante, com'è naturale in questo caso, l'analisi dei critici inglesi. Quello del «Times» trova l'Aversano più attraente nei piccoli schizzi che nei ritratti e paesaggi di maggior ambizione; gli riconosce il merito del chiaro colore, del buon disegno di contorno e della costruzione architettonica dei dipinti; lo vorrebbe più personale; rileva parecchie influenze che sono sensibili in lui; loda molto cose, tra le quali un paesaggio istriano. Il critico dell'«Observer», che ha fama del più autorevole di Londra, riconosce nelle pitture dell'Aversano, anche quando strettamente intonate coi moderni canoni estetici, l'indubitata derivazione delle tradizioni del Rinascimento. Non che si tratti di attinenza immediata, che egli possa sostenere il paragone con le qualità dei maestri del Quattrocento; anzi si potrebbe mettere il problema se lo studio dei vecchi pittori a tempera sia stato in tutto benefico a un artista che ha adottato la moderna tecnica ad olio. Ma egli ha un talento che piace. Della Mostra Aversano si è occupata più brevemente anche la «Morning Post».

Giubilei di lavoro

All'officina falegnami dell'Arsenale del Lloyd Triestino sono stati festeggiati i 40 anni di lavoro dell'operaio specializzato Leopoldo Cernigoi, entrato nell'Stabilimento il 13 ottobre 1891. I colleghi e la Direzione vollero ricordarlo a data, offrendo doni al Cernigoi, assieme a vivissimi auguri, a cui aggiungiamo i nostri.

Il signor Luigi Macoverri, capo dell'officina falegnami dello stesso Stabilimento, ha festeggiato contemporaneamente i venticinque anni di lavoro. Anche egli ha avuto auguri e un ricordo dai colleghi.

Funerali a Visco. Si sono svolti ieri a Visco i funerali del signor Enrico Malacra, che fu per cinque anni Sindaco amato del Comune. Patriota fervente e uomo fascista, ai funerali il Partito partecipò con il gagliardetto e una folla di iscritti. Nel corteo funebre si notavano, oltre alla popolazione in massa, numerosissimi estimatori dell'estinto venuti dai luoghi vicini e da Trieste. Molte le ghirlande di fiori portate a mano; dei garofani, del Comune, degli amici ed estimatori del patriota scomparso.

TRIESTE, 13 ottobre

Nati vivi 8

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7

Morti 7